

# INTERVENCIÓN PAISAJÍSTICA MASQUEFA-BARCELONA

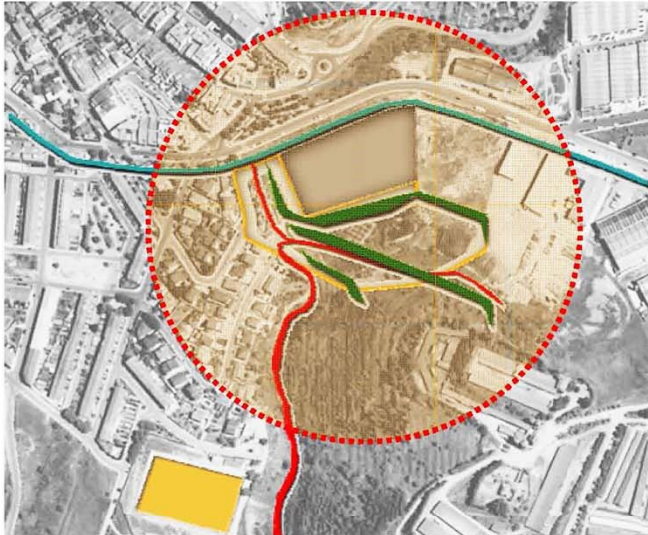
PROYECTO DE URBANIZACIÓN, INFORME AMBIENTAL

T. M MASQUEFA

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL: 3.814.400 €

FECHA DE REDACCIÓN DEL PROYECTO: JULIO 2008

La plataforma a construir tendrá una forma aproximadamente trapezoidal con 150 m de largo y un ancho que varía entre los 67m (costado oeste) y los 73 m (lado este). La cota media de la plataforma se sitúa a 266,3 m, de esta manera queda hundida entre 2 y 3 m respecto al nivel de a pie. Este desnivel reduce el impacto visual del aparcamiento dado que la zona urbana empieza justo junto a la parcela y además disminuye el volumen de tierras necesario para terraplenar.



La capa prevista de la plataforma es de 81 camiones de 12 m de longitud. Esta se puede ver reducida en el supuesto de que hayan de maniobrar vehículos de mayor longitud



## URBANIZACIÓN

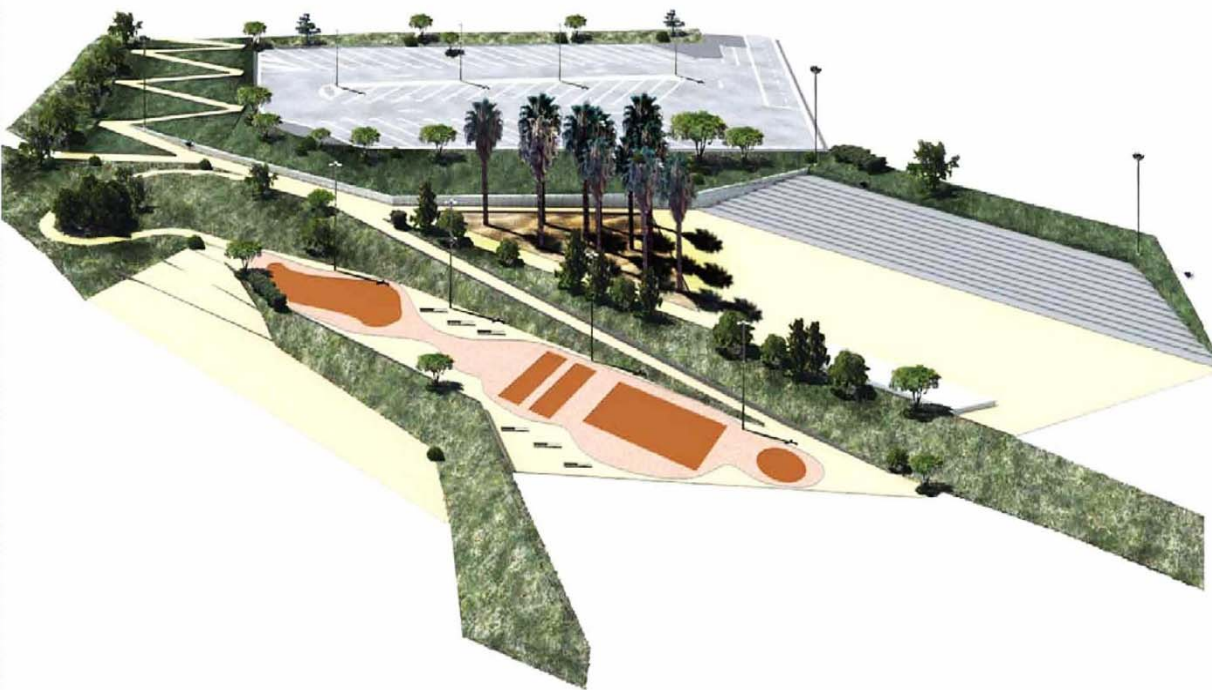
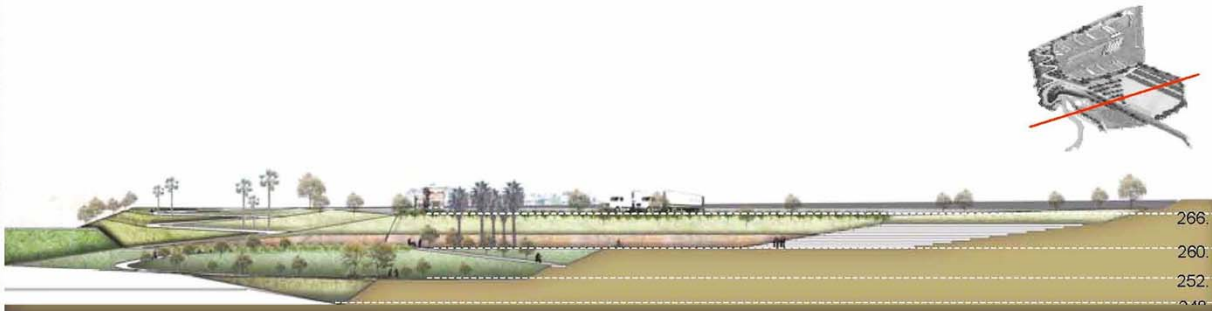


# INTERVENCIÓN PAISAJÍSTICA MASQUEFA-BARCELONA



La entrada del aparcamiento se sitúa a la parte más baja de la zona que es la punta oeste. Este punto se ha escogido porque permite una buena visibilidad a la hora de salir del aparcamiento y también porque supone una rampa de entrada más suave.

La entrada al aparcamiento se efectuará mediante una rampa de 40 m de largo que tendrá una pendiente de 5% y que se apoyará sobre dos muros de hormigón de alzada variable. Los taludes que se forman debido a la creación de la plataforma son mayoritariamente de terraplén. La pendiente longitudinal de la plataforma será de 1% y el transversal 2% lo que permitirá evacuar las aguas pluviales. La plataforma se pavimentará con hormigón y se drenará mediante cunetas y tubos de drenaje perimetrales.



## URBANIZACIÓN

